



## Арктика: больше, чем ресурс – анализ стратегии развития Арктики в России

Янь Бо

магистрантка Пекинского университета

иностраннных языков

**Аннотация:** В последние годы Россия ускоряет темпы освоения Арктического региона, и российское правительство проводит соответствующую политику и реализует проекты во многих областях. Помимо постоянного освоения и использования богатых нефтегазовых ресурсов региона, Россия также намерена строить Северный морской путь и прокладывать линии связи арктической сети, активно содействовать развитию туризма в прибрежных районах и городах Северного Ледовитого океана, повышать привлекательность Арктического региона путем совершенствования его инфраструктуры, стремясь сделать Арктику важным источником конкурентоспособности Российской Федерации на мировой арене в будущем.

**Ключевые слова:** Арктическая стратегия; Россия; Северный морской путь; Арктический туризм

### Введение

По мере развития мировой экономики и научно-технического прогресса необходимость в освоении и использовании новых регионов становится все более насущной. В последние годы потепление климата привело к ускоренному таянию



льдов в арктическом регионе, и хотя это явление кажется плохим знаком для экологической обстановки, оно в определенной степени снизило сложность освоения арктического региона, а Арктика, которая не подлежит никакому регулированию, стала местом конкуренции различных стран в различных аспектах, таких как политические, экономические и военные аспекты.

Как страна с самой протяженной береговой линией вдоль Северного Ледовитого океана и уникальным географическим положением, Россия должна стать незаменимым и мощным игроком в борьбе за Арктику. Богатые природные ресурсы Арктического региона – это как кусок «Сало» в пределах досягаемости для такой страны, как Россия, которая давно полагается на ресурсы и энергию, чтобы сделать свое состояние. Если отбросить такие факторы, как устойчивое развитие и экология, то энергетические ресурсы Арктического региона принесут России огромные экономические выгоды, по крайней мере, в ближайшие десятилетия. Уже в 1930-х годах Советский Союз обратил свое внимание на этот регион, совершив скромную миграцию в Арктику.<sup>1</sup> С тех пор Россия также содействует развитию и строительству Арктического региона, последовательно внедряет «Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу», «Стратегию развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года», «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года» и другие стратегические планы, а также сотрудничает с международным сообществом. В декабре 2019 года был опубликован «План развития инфраструктуры Северного морского пути на период до 2035 года», в марте 2020 года были утверждены «Основы государственной политики в Арктической зоне до 2035 г.», в октябре 2020 года была представлена «Стратегия развития Арктической зоны

<sup>1</sup> 程群. 浅议俄罗斯的北极战略及其影响[J]. 俄罗斯中亚东欧研究. 2010(01):76-84.



Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года», в апреле 2021 года были утвержден план мероприятий принят в продолжение Стратегии развития Арктической зоны до 2035 года, а также Основ государственной политики в Арктике.

Все это свидетельствует о том, что российская стратегия освоения Арктики вступила в очередную новую фазу.

Помимо залежей нефти и газа подо льдом и морских ресурсов вблизи континентального шельфа, Арктический регион имеет для России большое значение с точки зрения потенциала развития арктических морских путей, движущей силы городов вокруг Северного Ледовитого океана, а также толчки к научным исследованиям и изысканиям.

## **Северный морской путь**

### **(1) Торговый путь мирового значения**

По мере глобального потепления и дальнейшего таяния льдов Северного Ледовитого океана три новых крупных судоходных маршрута в Арктике – Северо-Западный, Центральный и Северный морской путь, будут играть все более важную роль в соединении Атлантического и Тихого океанов, Западной Европы и Восточной Азии. Среди них Северный морской путь выделяется своим потенциалом пропускной способности и возможностями для экономической деятельности в Арктике. Этот надежный маршрут протяженностью 5600 километров от пролива Карские Ворота до бухты Провидения соединяет Европу и Юго-Восточную Азию, обеспечивая важную морскую трассу для экспорта арктических нефтегазовых ресурсов России. Из-за особых географических и климатических условий, даже если бы США и их союзники



попытались саботировать этот транспортный коридор военными средствами, сделать это было бы очень сложно.<sup>2</sup>

В 2018 году общий объем грузоперевозок по СМП составил 17 млн тонн, в 2019 году – 31,5 млн тонн.<sup>3</sup> В 2020 г. объем перевозки грузов по СМП составил 32,97 млн т., в 2021 г. составил 34,85 млн т, в 2022 г. – 34 млн т.<sup>4</sup> В 2023 году по СМП было перевезено 36,254 млн т грузов, что стало рекордом за все время эксплуатации маршрута. Объем грузоперевозок по СМП по итогам 2024 года должен составить около 40 млн т.<sup>5</sup>

«Росатом», «Новатэк», «Газпром», «Роснефть» и другие инвесторы, заинтересованные в транспортировке грузов в Арктике, запустили ряд проектов в Арктике, включая проект «Ямал СПГ», проект «Арктик СПГ2», проект Пяяхинского месторождения и другие. В частности, в рамках масштабного проекта «Ямал СПГ», который был введен в эксплуатацию в декабре 2017 года, достигнуты рубежи, способствующие значительному увеличению объемов транспортировки сжиженного природного газа по Северному морскому пути, а вырученные средства улучшают качество жизни населения Севера.<sup>6</sup>

## (2) Существующие меры и планы на будущее

<sup>2</sup> К.В.西夫科夫. 北方海航道的地缘政治基础[J]. 东北亚论坛. 2020(147): 3-25+127.

<sup>3</sup> Уголь сбросил груз. [05.10.2023]. <https://rg.ru/2020/08/30/plany-zagruzki-severnogo-morskogo-puti-mogut-byt-skorrektirovany.html>.

<sup>4</sup> Объем перевезенных грузов по Северному морскому пути в 2022 году составил 34,117 млн тонн. [05.10.2023]. <https://apsbt.ru/media-centr/novosti-otrasli/bem-perevezennyh-gruzov-po-severnemu-morskomu-puti-v-2022-godu-sostavil-34117-mln-tonn/?ysclid=m1x4huzmu9331984499>.

<sup>5</sup> Перевозки по Северному пути в 2024 году отклонятся от плана вдвое. [05.10.2023]. <https://www.rbc.ru/business/29/03/2024/6606cd9a9a7947b91495e22e?ysclid=m1x067sopn377604579>.

<sup>6</sup> Северный Морской Путь – грузооборот, перспективы развития и порты на карте. [05.10.2023]. <https://tyulyagin.ru/budushhee/severnoy-morskoj-put.html>.



Для увеличения пропускной способности Северного морского пути правительство РФ активно поддерживает строительство крупных проектов в Арктике и предоставляет соответствующие налоговые льготы, стимулирует строительство инфраструктуры в портовых городах, а также оказывает содействие в соответствующем развитии слаборазвитых регионов, таких как Республика Коми, Республика Карелия и Архангельская область. В то же время в системе лицензирования перевозок по Северному морскому пути произошли некоторые упрощения. в марте 2019 года правительство Российской Федерации утвердило, что суда под иностранным флагом могут перевозить сжиженный природный газ по Северному морскому пути до 30 декабря 2043 года, что стало еще одним стимулом для развития Северного морского пути.<sup>7</sup>

Для достижения поставленных целей российское правительство активно укрепляет и восстанавливает флот атомных ледоколов. Ледокольный флот – одно из конкурентных преимуществ России и важная защита судоходства в Северном море. 16 июня 2016 года на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге был спущен на воду первый атомный ледокол «Арктика» проекта 22220, а в январе 2020 года Правительство РФ одобрило выделение 127 576 млн рублей на строительство атомного ледокола «Лидер», который должен вступить в эксплуатацию в 2027 году и станет самым большим и мощным ледоколом на тот момент.

21 октября 2020 года на совещании о развитии Северного морского пути премьер-министр России Михаил Мишустин заявил, что через пять лет в состав флота должны войти еще три ледокола, основанные на современных инновациях, что

<sup>7</sup> А.Т.鲍列伊科. 中俄数字化运输合作及其在北极海洋通道的应用[J]. 东北亚论坛. 2020(147): 3-25+127.



позволит обеспечить круглогодичную навигацию и значительно увеличить объем перевозимых по Севморпути грузов.<sup>8</sup>

6 июня 2023 года премьер-министр Михаил Мишустин на стратегической сессии по развитию СМП напомнил, что план развития Северного морского пути подготовлен по поручению президента и утвержден в августе 2022 года. Он включает строительство более 50 ледоколов и судов ледового класса, портов и терминалов, аварийно-спасательных центров, а также создание орбитальной группировки спутников. В целом инвестиции для его реализации в ближайшие 13 лет составят порядка 2 трлн рублей. «Фактически формируется новая экономика Арктики», – сказал он.<sup>9</sup>

### **(3) Ноша тяжела, а путь далёк**

Развитие Северного морского пути – грандиозный проект, и в процессе строительства неизбежно возникнут различные проблемы. В первую очередь необходимо преодолеть трудности, связанные с природными условиями арктического региона. Ледовая обстановка, вызванная сезонными, суточными и климатическими изменениями в арктическом регионе, непредсказуема, а погодные условия также не поддаются контролю, что влияет на прибытие судов в порты назначения по расписанию. Сильные ветры, экстремальные волны, дрейфующие айсберги и многолетний лед – все эти факторы риска на Северном морском пути могут повредить корпуса судов, привести к усилению эрозии береговой линии и нанести ущерб прибрежной инфраструктуре.<sup>10</sup>

<sup>8</sup> Всем лидерам – Лидер. [05.10.2023]. <https://rg.ru/2020/04/23/kontrakt-na-stroitelstvo-superledokola-lider-zakliuchili-na-rasstoianii-v-6-tys-km.html>.

<sup>9</sup> Мишустин: С развитием Северного морского пути формируется новая экономика Арктики. [05.10.2023]. <https://vz.ru/news/2023/6/6/1215424.html?ysclid=m1x0veo439946208263>.

<sup>10</sup> 高天明. 中俄北极冰上丝绸之路合作报告2018[R]. 北京: 时事出版社, 2018.



Во-вторых, удаленное расположение, неразвитая инфраструктура и низкая плотность населения городов вдоль маршрута также создают препятствия для развития Северного морского пути, что в определенной степени снижает конкурентоспособность перевозок по Севморпути по сравнению с Малаккскими проливами и Суэцким каналом, которые являются более безопасными и менее технически сложными.

Кроме того, строительство Северного морского пути потребует значительной финансовой поддержки, что, несомненно, станет вызовом для финансовых возможностей российского правительства. Строительство инфраструктуры, поисково-спасательных систем и систем оповещения о стихийных бедствиях на побережье, производство, обслуживание и модернизация ледоколов, а также масштабные кооперационные проекты – все это создает значительную нагрузку на государство и инвестиционные компании. Согласно выявленным на данный момент проектам, потребности в капитале для развития Северного морского пути в России до 2024 года составляют 735 миллиардов рублей.<sup>11</sup>

Перед лицом внешних угроз, таких как экономические санкции со стороны США, ЕС и других западных стран, неадекватное правовое разграничение международного морского пространства, и внутренних проблем, таких как низкая эффективность на уровне реализации арктической политики, недостаточная подготовка систем экологического и природоохранного мониторинга, отсутствие системных государственных гарантий, способных снизить риски, России еще предстоит пройти долгий путь в плане будущего развития Северного морского пути. Российское правительство неоднократно выдвигало новые цели и планы развития на соответствующих совещаниях, стремясь расширить транспортную сеть, усилить внутреннюю координацию развития Арктики, увеличить льготную ставку налога на

<sup>11</sup> 丛晓男. 俄罗斯北方海航道发展战略演进:从单边管控到国际合作[J]. 欧亚经济, 2019(04):44-59+127.





добычу полезных ископаемых, укрепить лидирующие позиции российских предприятий в международном сотрудничестве, а также установить 2035 год как точку, к которой строго определены сроки выполнения каждой задачи.<sup>12</sup>

## Арктический туризм

Сегодня туризм является крупнейшей в мире развивающейся отраслью, которая не только приносит значительную экономическую выгоду странам, но и расширяет влияние страны и в определенной степени способствует культурному обмену и распространению. Растущее разнообразие видов путешествий, расширение спектра места назначения, а также растущее стремление к познанию и исследованию привели к постепенному возрождению полярного туризма.

### (1) Уникальное путешествие в Арктику

Среди многих стран, прибрежных к Северному Ледовитому океану, Россия обладает самой большой территорией в Арктическом регионе, где есть тундра, леса, ледники, заснеженные горы и острова, обитают белые медведи, северные олени, белухи, растут сосны и кипарисы, брусника и шикша. Уникальные природные ландшафты и богатая флора и фауна Арктики придают Арктике неизвестные людям краски, а наличие ряда заповедников также является одним из преимуществ развития арктического туризма в России.

В Арктике проживают 11 различных коренных народов Севера, обладающих богатым историко-культурным наследием и сохранивших старинные ремесла, доставшиеся им от предков, а также богатое материальное наследие, отточенные временем следы экспедиций, важные метеорологические и исследовательские станции, которые ждут своего часа.

<sup>12</sup> 赵隆. 试析俄罗斯“北极2035”战略体系[J]. 现代国际关系, 2020(07):44-50.





Российские туроператоры организуют в Арктике морские круизы, катание на лодках, рыбалку, охоту, походы и лыжные прогулки, привлекая туристов в этот регион.

Безлюдность и пустота Арктики придают ей ощущение одиночества и таинственности, а путешествие на «край земли» может принести путешественнику чувство внутреннего удовлетворения. В то же время экстремальные погодные условия, такие как низкие температуры и штормы, привлекают тех, кто готов бросить вызов пределам человеческих возможностей.

Нельзя не упомянуть и об северном сиянии, которое для многих людей обладает особую прелесть. Это природное явление, одновременно красивое и загадочное, стало одним из главных пунктов продаж для арктического туризма. Именно поэтому правительство Российской Федерации активно строит арктические дороги, делая упор на развитие потенциала Мурманской области, улучшение условий передвижения и обеспечение безопасности туристов. Например, село Териберка, расположенное в 50 километрах от Мурманска, называют лучшим местом для наблюдения за северным сиянием.

Приключенческие, фольклорные, кулинарные, промышленные и многие другие виды туризма позволяют гостям со всего мира ощутить неповторимое очарование Арктики.

## **(2) Перспективное место для продвижения развития экономики**

В настоящее время в России создано три туристических центра в Арктике, которые каждое лето привлекают большое количество иностранных туристов,



принося России значительный доход. Например, стоимость 13-дневного круиза на линии «Мурманск-Арктика-Мурманск» достигает 2 824 372 руб./чел.<sup>13</sup>

Согласно статистике Министерства по развитию Дальнего Востока, Арктический регион Российской Федерации занимает четвертое место в мире по спросу на экскурсионные туры после северной Норвегии, Исландии и Аляски (США).<sup>14</sup> По данным Минвостокразвития, арктическая зона российской федерации занимает четвертое место по востребованности у туристов среди арктических территорий стран мира, уступая Северной Норвегии, Исландии и Аляске (США). До 2020 года на всей территории арктической зоны находится 539 гостиниц, действует 126 туроператоров. По итогам 2023 года турпоток в Арктику превысил 1,1 млн человек. Среди них Мурманскую область посетили 670 тысяч человек. Стоит отметить, что налоговые поступления в консолидированный бюджет Мурманской области от туристской индустрии за 2019-2023 годы составили более 2,4 миллиона рублей, а доля туристической отрасли в ВРП в 2022 году достигла 2,2%.<sup>15</sup>

Россия разработала ряд программ развития арктического региона, улучшая инфраструктуру, способствуя развитию малого и среднего бизнеса, тем самым обеспечивая больше рабочих мест и увеличивая региональный бюджет. Продвижение знаний и информации среди российских и иностранных туристов, а также экотуры и культурные туры в Арктику также сыграли очень положительную роль в сохранении традиционных народных промыслов.<sup>16</sup>

<sup>13</sup> RussianDiscovery. [19.02.2024]. <https://www.russiadiscovery.ru/tours/severnyy-polyus-na-ledokole-k-vershine-planety-2017/>.

<sup>14</sup> Жилина И.Ю. Роль туризма в развитии арктической зоны российской федерации[J]. Россия: тенденции и перспективы развития, 2022(17): 72-77.

<sup>15</sup> Рекордный турпоток зафиксирован в Мурманской области в 2023 году. [2.05.2024]. <https://ria.ru/20241006/klimat-1976576148.html>.

<sup>16</sup> Арктический туризм – новые вызовы для бизнеса. [2.05.2024]. <https://www.kommersant.ru/conference/645>.



### **(3) Вызовы и возможности**

В последние годы российское правительство уделяет все больше внимания развитию арктического туризма. Однако на сегодняшний день туризм пока не приносит той пользы, которую можно было бы получить. На Арктический регион приходится всего 1 процент бюджетов российских субъектов.

Сложность развития туризма в Арктике обусловлена рядом факторов, первым из которых является неразвитая инфраструктура. Являясь одним из самых труднодоступных регионов планеты, многие районы Арктики не имеют железнодорожного и автомобильного сообщения, а высокая стоимость и сложность морских и воздушных перевозок в высоких широтах еще больше сдерживают развитие туризма.

В то же время хрупкость природы арктического региона ограничивает масштабное развитие туризма. Если экосистемы материковых территорий российской Арктики относительно стабильны и имеют большой потенциал для будущего развития, то экосистемы вдоль тундры, а также на некоторых островах и ледниках гораздо более хрупки. Загрязнение окружающей среды в результате строительства туристической инфраструктуры, риск разрушения геологических и природных памятников, повреждение тундры следами человека и автомобильными колеями, а также угроза биологическим ресурсам со стороны охоты и рыболовства и других туристических проектов – все это негативные последствия, которые необходимо срочно устранить правительству при развитии туризма.

Существует множество проблем не только природного, но и человеческого характера. Наблюдаются потенциальные угрозы для тех исторического и культурного наследий, что включены в программы туристической деятельности. Помимо того, что культурные ландшафты и археологические объекты могут быть изменены или даже



разрушены, некоторые предприятия, стремясь удовлетворить своих клиентов и удовлетворить ожидания общественности в отношении арктического региона, вульгаризируют и программируют наследие коренных жителей Арктики, даже фальсифицируют памятники, священные места, жилища и т.д., что приводит к искажению истории и культурных традиций.

Сегодня для решения этих проблем Правительство Российской Федерации постоянно совершенствует правовую систему и вкладывает средства в продвижение актуальных проектов. Проект создания туристско-рекреационные кластеры «Котлас-Сольвычегодск» и «Беломорский» в Архангельской области предложен в Перечень проектов, реализуемых (предлагаемых к реализации) на территории Арктической зоны Российской Федерации, который был внесен Правительством РФ в 2016 году. Кроме того, открыто морское пассажирское сообщение от Земли Франца-Иосифа до норвежского архипелага Шпицберген, что упрощает процедуры таможенного оформления и въезда для круизных пассажиров из-за рубежа.<sup>17</sup>

Елена Панова, заместитель министра природных ресурсов и экологии РФ, на ведомственном совещании предложила принять адекватные меры для обеспечения безопасности туристов, всегда быть на связи со спасательными службами и МЧС, укреплять транспортную и сетевую инфраструктуру, IT-инфраструктуру, повышать качество услуг и доступность туристической инфраструктуры.

В будущем Россия может снизить негативное воздействие туризма на природу с помощью ряда мер, таких как: совершенствование соответствующей национальной правовой системы; усиление образовательной работы по повышению экологической грамотности предприятий и туристов; регулярный мониторинг экологической

<sup>17</sup> 钱宗旗. 俄罗斯北极战略与冰上丝绸之路[M].北京:时事出版社, 2018.



ситуации; продвижение форм туризма, не потребляющих биологические ресурсы и не нарушающих природный баланс.

В то же время необходимо прилагать усилия для сохранения, восстановления и популяризации аутентичных исторических мест и защиты нематериального культурного наследия коренного населения. Арктике нужны не большие пятизвездочные отели, а то, что позволит людям расслабиться, почувствовать атмосферу Севера, познакомиться с уникальными обычаями и традициями Арктики.

Перед лицом конкурентного давления со стороны Дании, Норвегии, Канады и других стран в сфере арктического туризма, а также на фоне эпохи Интернета и социальных сетей, России необходимо быть еще более инициативной и инновационной, используя Интернет для обеспечения большего удобства для бизнеса и туристов, а также для объединения истории, культуры, природы и науки, чтобы индустрия арктического туризма не только способствовала развитию страны, но и приносила пользу всему миру.

### **Сеть связи в Арктической зоне**

26 октября 2020 года Президент России Владимир Путин утвердил Стратегию развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года. Соответствующий указ опубликован в понедельник на официальном интернет-портале правовой информации. Указ Президента РФ определяет цели, мероприятия и основные направления реализации стратегии, устанавливает ожидаемые результаты и механизмы ее реализации. Стратегия включает в себя создание спутниковой группировки на высокоэллиптических орбитах, обеспечивающей устойчивую бесперебойную спутниковую связь в Арктической зоне, а также создание трансарктической магистральной подводной волоконно-



оптической линии связи с выходом локальных линий связи в крупнейшие порты и населенные пункты Арктической зоны.<sup>18</sup>

На совещании по вопросам развития Северного морского пути 2020 года, премьер-министр России Михаил Мишустин отметил, что в арктической зоне к интернету подключено более 550 социально значимых объектов, а в ближайшие три года необходимо будет этот показатель удвоить.<sup>19</sup>

#### **(1) Ведение работы по прокладке подводного волоконно-оптического линии связи**

18 ноября 2020 года Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот) сообщило о начале строительства трансарктической магистральной подводной волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) Мурманск – Владивосток. Этот проект реализуется совместно с Министерством транспорта РФ и ФГУП «Росморпорт». Целью проекта является обеспечение альтернативы спутниковой связи с портами и населенными пунктами в Арктике, развитие портовой инфраструктуры вдоль Северного морского пути и создание цифровой экосистемы.

Протяженность линии связи, которая получила название «Полярный экспресс», составит 12,65 тыс. км. Новая система включает 6 пар оптических волокон пропускной способностью 52—104 Тб/с. Работы по строительству ВОЛС завершатся в 2026 году. В 2021 году началась прокладка глубоководного кабеля в рамках строительства трансарктической магистральной подводной волоконно-оптической линии связи Мурманск - Владивосток на Севморпути. В конце ноября 2022 года арктический поселок Саскылах Анабарского района Якутии был подключен к

<sup>18</sup> Указ Президента РФ от 26 октября 2020 г. № 645 "О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года". [18.04.2024].

<https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/74710556/>.

<sup>19</sup> Мишустин: Россия должна активно наращивать присутствие в Арктике. [2.05.2024]. <https://tass.ru/politika/9776497>.



высокоскоростному интернету. В Якутии построено свыше 13 тыс. км ВОЛС, подключены 373 населенных пункта, в которых проживает 91,2% населения республики.<sup>20</sup>

Являясь одним из приоритетных проектов Арктической стратегии, ВОЛС решит проблему нехватки сетевых коммуникаций в арктическом регионе, а в современную информационную эпоху удобство сети поможет привлечь больше рабочей силы и инвесторов, улучшить депопуляцию северного региона, способствовать развитию промышленности в арктическом регионе, а также автоматизировать процесс горнодобывающей промышленности, чтобы сократить ненужный расход рабочей силы, снизить сложность работы, стоимость и фактор риска.

Кроме того, проект будет способствовать строительству планируемого арктического центра обработки данных, который позволит быстрее и проще передавать информацию между Европой и Азией, а также обеспечит безопасность данных для компаний, работающих на Северном морском пути и вдоль его берегов.

## **(2) Многогранные программы на благо широкой общественности**

Выступая на конференции по развитию Северного морского пути 2020 года, министр цифрового развития связи и массовых коммуникаций Российской Федерации Максуд Шадаев отметил, что в рамках развития телекоммуникационной инфраструктуры в Арктическом регионе существует две основные задачи – обеспечение населения всех населенных пунктов современными услугами связи с равным вниманием к техническим и финансовым аспектам и необходимость удовлетворения потребностей грузовых транспортных компаний в современных телекоммуникационных услугах на всем протяжении Северного морского пути.

<sup>20</sup> Арктический район Якутии подключили к оптике. [2.05.2024]. <https://www.tadviser.ru/index.php/>.





С одной стороны, правительство планирует до конца 2021 года обеспечить доступ в Интернет в 463 школах, 287 центральных и местных государственных учреждениях, 243 объектах МВД, МЧС и ФСКН России в Арктической зоне, а также в 214 фельдшерско-акушерских пунктах. На сегодняшний день успешно подключено около половины объектов. Вместе с тем, Правительство РФ приняло закон, согласно которому в населенных пунктах с численностью населения от 100 до 250 человек будет установлено больше сетевых точек, а в населенных пунктах с численностью населения от 100 до 500 человек будут вложены дополнительные средства в строительство инфраструктуры мобильной связи 3G/4G. Работы планируется завершить к 2024 году.

С другой стороны, одним из стратегических планов России в Арктике является создание высокоскоростного спутникового интернета, который обеспечит спутниковой связью пользователей в акватории Северного морского пути и в районах к северу от 70-й параллели, что позволит достичь качественного покрытия связью всего северного полушария. На создание спутниковой системы из федерального бюджета на ближайшие три года выделено более 30 миллиардов рублей, планируется запустить четыре космических аппарата на околополярные высокоэллиптические орбиты для обеспечения устойчивой спутниковой связи во всем арктическом регионе и даже до Северного полюса.<sup>21</sup>

### **(3) Значение огромно, потенциал неограничен**

Будь то подводные волоконно-оптические линии связи или спутниковые системы, строительство российских сетевых коммуникаций в Арктическом регионе, несомненно, имеет большой потенциал и светлое будущее в современную эпоху цифрового Интернета. Самое большое преимущество Интернета заключается в его

<sup>21</sup> Совещание о развитии Северного морского пути. [2.05.2024]. <http://government.ru/news/40660/>.



«связности», которая не только соединяет Арктический регион, но и связывает Арктику с миром, служа каналом для развития и использования Арктики и выходом для открытия Арктики миру.

Улучшение сетевых коммуникаций обеспечит навигацию судов по Северному морскому пути и передачу более своевременных и точных данных, а развитие сетевой инфраструктуры, например, предоставит возможности для цифрового образования в школах и доступа к Wi-fi сетям для жителей отдаленных районов.

При наличии свободного доступа к интернет-коммуникациям Арктический регион станет гораздо более привлекательным для иностранных инвестиций, трудовых ресурсов, увеличится количество туристов на соответствующих туристических маршрутах.

Кроме того, строительство сетевых коммуникаций в Арктическом регионе является не только вопросом экономического развития России, но и играет решающую роль в национальной позиции России на мировой арене.

## Заключение

开发北极对俄罗斯意义重大，北极地区不仅仅意味着丰富的自然资源，还是俄罗斯在世界大国竞争舞台上的政治优势与安全保障<sup>22</sup>。无论是北方海航道，还是北极地区旅游，亦或是海底光纤电缆，所有北极开发活动都是以挖掘北极地区的经济潜力为目的并实现开发与环保并重。Развитие и освоение Арктики имеет огромное значение для России, поскольку Арктика – это не только регион, богатый природными ресурсами, но и политическое преимущество и гарантия безопасности России на арене конкуренции между великими державами мира. Будь то Северный морской путь, туризм в Арктике или прокладка подводных волоконно-оптических

<sup>22</sup> 张婷婷. 普京政府的北极战略研究[A]. 吉林大学, 2018.



линий связи – все мероприятия по освоению Арктики направлены на раскрытие экономического потенциала арктического региона и достижение одновременно развития и защиты окружающей среды.

В последние годы влияние России в арктических делах растет. Например, растущее число участников Арктического международного форума, организованного Россией форума по вопросам Арктики, является показателем сильного международного влияния России на арктическую проблематику.<sup>23</sup> Кроме того, значительный прогресс достигнут в привлечении инвестиций в Арктический регион, причем объем инвестиций растет год от года. Помимо укрепления потенциала независимых исследований и разработок и технологического обновления, Россия активно участвует в международном сотрудничестве, привлекает международный капитал и технологии, добивается значительных результатов в развитии и строительстве Арктического региона политическими, экономическими, культурными, экологическими, правовыми, научно-техническими и медийными средствами.

Однако развитие Арктики в России также сталкивается с большими трудностями из-за таких неблагоприятных факторов, как холодные климатические условия, недостаток и неравномерное распределение рабочей силы, слабая инфраструктура, дисбаланс в региональном развитии, недостаток финансовых ресурсов и санкции западных стран. Поэтому для достижения долгосрочного устойчивого развития Арктического региона необходимы усилия по улучшению инвестиционной и жизненной среды в Арктике, улучшению условий жизнедеятельности населения, привлечению притока населения, сочетанию экономических средств с охраной окружающей среды.

<sup>23</sup> 丛晓男. 俄罗斯北方海航道发展战略演进:从单边管控到国际合作[J]. 欧亚经济, 2019(04):44-59+127.



России еще предстоит пройти долгий путь в освоении Арктики, но мы все ожидаем, что этот уникальный и загадочный регион будет играть важную роль в будущем развитии мира.

### Литературы:

- [1] Крутиков А.В., Смирнова О.О., Бочарова Л.К. Стратегия развития Российской Арктики. Итоги и перспективы[J]. Арктика и Север, 2020(40):254-269.
- [2] Лисичкин В.А., Ранцев-Каринов В.А. Освоение Арктики, Дальнего Востока и Сибири как общенациональная идея и экономическая стратегия развития российской федерации[J]. Наука. Культура. Общество, 2019(2):52-61.
- [3] Морозов Н.А., Кондраль Д.П. Сравнительный анализ российской и американской стратегий развития Арктики[J]. Арктика и Север, 2013(13):33-39.
- [4] А.Т.鲍列伊科. 中俄数字化运输合作及其在北极海洋通道的应用[J]. 东北亚论坛, 2020(147):3-25+127.
- [5] 程群. 浅议俄罗斯的北极战略及其影响[J]. 俄罗斯中亚东欧研究. 2010(01):76-84.
- [6] 丛晓男. 俄罗斯北方海航道发展战略演进:从单边管控到国际合作[J]. 欧亚经济, 2019(04):44-59+127.
- [7] 高天明. 中俄北极冰上丝绸之路合作报告2018[R]. 北京:时事出版社, 2018.
- [8] 钱宗旗. 俄罗斯北极战略与冰上丝绸之路[M].北京:时事出版社, 2018.
- [9] К.В.西夫科夫. 北方海航道的地缘政治基础[J]. 东北亚论坛, 2020(147): 3-25+127.
- [10] 张婷婷. 普京政府的北极战略研究[A]. 吉林大学, 2018.
- [11] 赵隆. 试析俄罗斯“北极2035”战略体系[J]. 现代国际关系, 2020(07):44-50.